



MINISTÈRE  
DU LOGEMENT, DU TRAVAIL  
ET DU DIALOGUE SOCIAL,  
DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE  
ET DE L'URBANISME,  
DE L'ÉNERGIE,  
*porte-parole du gouvernement*

N° 349-03 / SEM / MLT

PAPEETE, le

10 SEP. 2003

SERVICE DE L'ÉNERGIE ET DES MINES

*La chef de service*

PROTOCOLE D'ACCORD  
Test du système de filtration FUELSTAR  
EN POLYNESIE FRANÇAISE

RAPPORT INTERMEDIAIRE 30 AOUT 2003

Deux véhicules du service de l'Énergie et des Mines ont été équipés du système Fuelstar

- La Renault Twingo équipée le 21 mai 2003 ;
- La 4x4 Land Cruiser Toyota (diesel 2 litres) équipée le 16 juin 2003.

Après près de trois mois de mise en œuvre, les statistiques tenus par le service de l'Énergie et des Mines mettent en évidence des baisses très significatives des consommations de carburants. Les véhicules ont été utilisés dans des conditions normales (circulation urbaine).

Le véhicule Twingo ayant relativement peu roulé durant la période, le chiffre de baisse de consommation doit être considéré comme provisoire et sera affiné dans les prochains mois.

Sur la Toyota : 14,9 % de baisse  
Sur la Twingo : 9,2 % de baisse

Les tests comparatifs d'émission de gaz toxiques n'ont pas pu être réalisés à ce jour en raison d'une panne survenue sur l'unique analyseur de gaz disponible sur le territoire. On notera néanmoins l'impact visuel et objectif positif constaté depuis l'installation des filtres.

↳ tests effectués résultats  
ci-dessous ↓



Test n°1 TOYOTA

test (1)  
AVANT POSE

TEST (2)  
AVEC FUELSTAR

Diesel Free Acceleration  
Smoke Test  
LUCAS SMOKEMETER  
YDA309 No.0851

DIESELEC  
BP 9024 PAFEEETE

TOYOTA (1)  
le 16/06/03

Time Date  
00:16 01/01/29

Registration N°:

Manufacturer:

Engine No.:

Chassis N°:

Mileage:

The motor is hot  
(Assessed by operator)

	RPM	OPACITY
	MIN MAX	m <sup>-1</sup>
1)	780 4590	4.63
2)	1570 4640	4.54
3)	780 4630	4.46
4)	1050 4630	4.90
5)	1580 4620	6.15
6)	1580 4620	6.07
7)	1420 4620	8.13
8)	1420 4610	5.83
9)	1580 4600	8.33
10)	1420 4540	7.35

LIMIT = 3.00 m<sup>-1</sup>

\*\*\* RESULTS UNSTABLE \*\*\*

Signature:

\*\*\*\*\*

DIESELEC  
BP 9024 PAFEEETE

Time Date  
00:30 01/01/29

Registration N°:

Manufacturer: TOYOTA

Engine No.:

Chassis N°: JT1VdJPS90  
14187

Mileage: 9143  
D4621

The motor is hot  
(Assessed by operator)

	RPM	OPACITY
	MIN MAX	m <sup>-1</sup>
* 1)	800 3550	2.32
* 2)	4970 2870	2.43
* 3)	960 2830	2.36
* 4)	1340 2380	2.40

AVERAGE = 2.38 m<sup>-1</sup>  
LIMIT = 3.00 m<sup>-1</sup>

\*\*\* PASS \*\*\*

Signature:

\*\*\*\*\*

Test n°2

DIESELEC S.A. S.I  
 DIESELEC SARL

Diesel Electricité automobile  
 E.P. n° 9024 Z.I. FARE UTE  
 98715 PAPEETE

N° RC : 23278  
 N° TAHITI : 113530

N°Tel S.A.V (689) 42 25 78  
 N°Tel Magasin (689) 58 29 90  
 Télécopie (689) 50 80 45

B TAHITI : n°12239.00016.00087601000.63

dieselec@mail.pf

à l'attention de  
 M. FANDOU  
 See Evangre

ADMINISTRATIONS DIVERSES  
 SERVICES DE L'ENERGIE ET

DES MINES  
 TWINGO EXPERIMENTATION  
 D 5581 / 46295 KM

# Facture

NUMERO                      DATE                      REFERENCE  
 0311906                      20/10/03                      BON N°EN/04526060

Référence	Désignation	Qté	Px unit	Remise	Montant HT	Montant TTC
ECHT	ANALYSE DES GAZ ECHAPPEMENT 1 PPM HC                      0,000 %VOL CO2 0,08% VOL O2                15,03 %VOL CO2 VALEUR LAMDA 1,004	1.00	4 136		4 136	4 550

**TWINGO (2)** ↗  
 AVEC FUELSTAR

*[Signature]*

Code	Base	Taux	Montant	Tot
4	4 136	10,00%	414	
Total	4 136		414	
Total TTC brut		4 550		

Arrêté /  
 Cuatre  
 Dans  
 le ver.  
 Tout r  
 légal  
 Nos n  
 En ca  
 avec i  
 probk  
 Les p



**TWINGO (1)**  
 Avant Pos  
 FUELSTAR

